

DELTA 60 OPEN

Un suédois au soleil

Toujours aussi beau et luxueux, toujours en carbone, le dernier opus du chantier suédois Delta prend la forme d'un spectaculaire open au comportement marin prodigieux. « Fabulös », dirait-on dans son pays d'origine.

Texte Marc Fleury - Photos Jérôme Kélagopian et DR



Le Delta 60 Open navigant bien dans ses lignes à plus de 35 nœuds. Le bateau fait preuve d'un comportement marin exceptionnel.

1 700 000 €
Prix HT avec 2 x 600 ch IPS 800

Vitesse maxi (en nœuds)	39
Conso. à 20 nœuds (en l/h)	90
Longueur (en mètres)	18,22
Couchettes	6

Mai ne devrait pas être le seul mois de l'année où Cannes décroche une Palme d'or. Car septembre aussi voit arriver devant le palais des Festivals son cortège de chefs-d'œuvre. Au palmarès de l'édition 2017, nul doute que le Delta 60 Open aurait eu les faveurs du jury. Delta Powerboats, c'est ce chantier suédois ayant pris l'habitude depuis le début de la décennie de débarquer à l'automne sur la Côte d'Azur avec un nouveau modèle toujours un peu au-dessus du lot, quelle que soit sa catégorie. Ne voyez pas là de favoritisme, ni même un trop plein d'enthousiasme. Seulement la résultante d'essais réalisés à bord de bateaux exceptionnels, redéfinissant systématiquement les critères de la perfection motonautique.

Confort appréciable dans le clapot

Comme ses prédécesseurs de 54 (Neptune n° 204) et 80 pieds (Neptune n° 241), le 60 Open présente la particularité d'être construit dans un sandwich carbone/vinylester/mousse Divinycell. Delta est le seul chantier au monde à proposer en série des bateaux d'une taille comprise entre 50 et 80 pieds dans ce type de matériaux. Un parti pris qui a naturellement un coût, mais aussi des avantages... « Si vous prenez un modèle d'une taille similaire, comme l'Itama 62, vous noterez une différence de près de 10 t entre les deux unités », explique Kalle Wessel, directeur des ventes du chantier, en nous invitant à bord. « Une telle différence de poids implique de devoir installer des moteurs plus puissants, donc plus chers, et qui consommeront davantage de carburant. » Il est vrai qu'en matière de consommation, le constructeur a quelques arguments à faire valoir. À 20 nœuds, cet open de plus de 18 mètres ne brûle ainsi pas plus de 90 litres à l'heure. Et à 30 nœuds, la courbe ne s'affole pas plus, celle-ci ne dépassant pas les 150 litres par heure. Une prouesse qui s'explique par un poids plume donc, mais également par une carène conçue pour être aussi économique que possible, caractérisée par des entrées d'eau ultra fines. Cette coque, la même que celle du Delta 54, offre en outre au bateau

Conçu pour la Méditerranée ou la Floride, le plan de pont du 60 Open s'articule autour d'un gigantesque cockpit. Notez la présence, sous le T-top en carbone, du meuble de cuisine. Le chantier propose une douzaine de références de selleries. Celle-ci est signée Hermès.

Avec ses formes angulaires, la console de pilotage, équipée du système Glass Cockpit de Garmin et de deux écrans de 22 pouces, est dans l'esprit général du bateau.



La vaste plateforme arrière immergeable permet de mettre à l'eau un tender en quelques minutes.



+ Un open très racé au design d'une grande pureté. La construction en sandwich carbone/vinylester/mousse de Divinycell qui offre un poids plume au bateau. Des finitions exceptionnelles, tant en cabine que sur le pont. Des matériaux et équipements de première qualité. Un comportement marin irréprochable.

- Comme souvent à bord de ce type d'unité, le choix de ne pas disposer de balcon pour des raisons esthétiques n'est pas sans conséquence sur la sécurité.

- Design ★★★★★
- Plan de pont ★★★★★
- Performances ★★★★★
- Finition ★★★★★
- Aménagements ★★★★★
- ★ à revoir ★★ moyen
- ★★★ bien
- ★★★★ très bien
- ★★★★★ exceptionnel

un passage au confort incomparable dans le clapot, tout en limitant au strict minimum les vagues d'étrave sur une mer plate. De quoi se sentir à son aise à plus de 35 nœuds en rentrant de Corse où au moment de rejoindre son ponton dans une lagune de Miami...

Des équipements de très haut niveau

La Méditerranée, la Floride. Deux aires de navigation pour lesquelles le 60 Open semble avoir été dessiné. « Nos premiers grands modèles présentaient des designs très typés "Scandinavie". Nous voulions cette fois-ci proposer un véritable open », confirme Kalle. Avec son large cockpit prolongé par une grande plateforme de bain, son discret T-top et sa longue plage avant sans aspérité, le bateau remplit bien tous les critères du genre. Et si la sellerie « sable » signée Hermès de la version présentée à Cannes ne vous sied pas, sachez qu'une douzaine d'autres références, souvent plus sobres, sont proposées par le chantier. Sans surprise, les équipements sont ici de très haut niveau. À commencer par la spectaculaire ▶



Symétrie, sobriété et espaces épurés sont les maîtres mots du designer suédois Lars Modin. Les montants en aluminium du T-Top brillent par leur discrétion.



Cet open tourné vers le soleil abrite trois confortables cabines doubles, dont une master située dans la pointe avant.

Au fait...

Un catalogue qui s'étoffe



Nouveau 33 Coupé, déclinaison «nordique» du 33 Open sortit il y a quatre ans.

La marque suédoise, qui produit ses bateaux dans son usine estonienne employant 120 personnes, construit entre 50 et 60 bateaux par an, tous modèles confondus. Le catalogue, désormais riche de dix références d'une taille allant de 26 à 80 pieds, s'est enrichi cette année avec l'arrivée de deux nouveaux modèles. Le 60 Open donc, destiné entre autres à faire office de Chase Boat, mais aussi le nouveau 33 Coupé. Naviguant sur la carène du 33 Open, signée du célèbre cabinet Mannerfelt (Neptune n°218), le 33 CE se veut une déclinaison destinée à l'Europe du Nord d'une première version open clairement tournée vers la Méditerranée.

En couverture Delta 60 Open

► console de pilotage. Ce bloc rectangulaire et inclinée dispose d'une barre gainée d'Alcantara ainsi que du système Glass Cockpit, avec deux écrans tactiles de 22 pouces. Juste derrière, le bloc de cuisine offre la possibilité aux propriétaires d'opter pour quatre fonctions sur le plateau et quatre intégrées au meuble. Mais, au-delà des équipements, c'est un savant mélange entre technologie de pointe et sobriété du design qui confère au 60 Open un caractère si élégant, si racé, si particulier.

Une accélération bluffante

Et ceci vaut naturellement au niveau du pont inférieur. Car si l'extérieur est de nature à répondre aux aspirations des plaisanciers évoluant sous des latitudes clémentes, les cabines sont là pour nous rappeler les origines nordiques du navire. Le teck huilé, les vaigrages clairs et la douce luminosité des trois cabines ne dépareraient pas à l'intérieur d'une maison bardée de bois située sur les rives de la Baltique. Reste à répondre à la question centrale en essayant ce type de bateau. ►

Une seconde cabine est dédiée aux invités. Elle dispose d'un confortable lit double.



Comme pour le reste des aménagements intérieurs, le teck huilé règne en maître dans la cabine invités dotée de lits jumeaux.



Quatre panneaux zénithaux laissent entrer la lumière dans la master cabin, installée dans la pointe avant.



Les deux IPS 800 associés à une carène en carbone font des merveilles à haut régime.





CARACTÉRISTIQUES	
Longueur coque/hors tout	16,60/18,22 m
Largeur	4,60 m
Tirant d'eau	1,40 m
Poids lège	13,5 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	2 900 l
Eau	900 l
Cabines	3
Couchettes	6
Catégorie CE	B

LE TEST NEPTUNE				
Volvo D8 IPS 800 - 2 x 600 ch @ 3 050 tr/mn 6 cylindres en ligne - 7.7 l - diesel				
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie (milles)
1 600	13,2	66	5	580
1 900	19,5	88	4,5	644
2 100	22,9	105	4,6	630
2 300	26,8	128	4,8	604
2 500	30	150	5	580
2 600	32	175	5,5	527
3 050	39,2	248	6,3	460

Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, mer belle, vent nul, 60 % carburant et 30 % eau.

PRIX
1 700 000 € HT avec 2 x 600 ch IPS 800
2 040 000 € TTC

Equipements inclus : Système Glass Cockpit avec deux écrans 22 pouces multifonction, gyrostabilisateur Seakeeper, 2 Interceptors Humpree, plateforme hydraulique, passerelle hydraulique, système de son Fusion 4-zones, système de climatisation 55 000 BTU, Zodiac 3 m ou 3,50 m avec hors-bord 20 ch, bateau livré en Méditerranée...

CONTACT
 Chantier Contact Delta Powerboats (Suède)
 www.deltapowerboats.se

Le Delta 60 Open compte parmi ces rares modèles possédant une élégance naturelle lui permettant de se distinguer immédiatement de la concurrence.



Les deux salles de bain sont élégantes et pratiques, parfaitement en phase avec le reste du bateau.

▶ Qu'éprouve-t-on barre en main ? Bien qu'ayant peu de doute quant à ses capacités en navigation, il faut admettre que le bateau force l'admiration par son comportement. Fulgurante, l'accélération lui permet de flirter rapidement avec les 40 nœuds, tandis qu'il semble ne vouloir naviguer qu'à plat au moment d'entamer les virages. En toute honnêteté, la précision, l'aisance et l'assurance

dans les courbes, combinées à son parfait équilibre et à une absence totale de vibrations ne laissent guère de rival à sa hauteur. Un nom, un seul, revient en mémoire. Il y a quelques années, l'essai du Riva Virtus 63 m'avait procuré le même type d'émotions. Dans le cercle fermé des grands opens approchant la perfection, il faudra désormais compter avec Delta, le Riva suédois. ■